

Регистрация яхт под флагом БВО Предложение на оказание услуг

Британские Виргинские Острова являются одной из наиболее популярных в Карибском регионе юрисдикций для регистрации яхт. Судовой реестр БВО входит в группу флагов торгового флота Великобритании (Red Ensign Group). Данная группа объединяет судовые реестры Великобритании, Британских заморских территорий и Коронных владений. Судно под флагом торгового флота Великобритании может воспользоваться консульской поддержкой со стороны Великобритании и защитой Британских ВМС.

Судовой реестр БВО был учрежден в 2006 г. В настоящее время в нем могут быть зарегистрированы все виды яхт и грузовых судов без ограничений по тоннажу.

Содержание

- 1. Процедура регистрации судна
 - 1.1. Требования
 - 1.1.1. Ограничения
 - 1.1.2. Предварительная регистрация
 - 1.2. Проведение сюрвейерской оценки судна и получение соответствующего свидетельства
 - 1.3. Назначение представителя (Representative person)
 - 1.4. Подача документов на регистрацию судна
 - 1.5. Получение Carving and Marking Note
 - 1.6. Получение радиолицензии для судна
- 2. Стоимость услуг

В соответствии с Законом БВО о торговом судоходстве, 2001 г., в целях регистрации судна в



судовом реестре БВО в качестве «квалифицированного собственника» признаются следующие лица:

- граждане и/или юридические лица, зарегистрированные на БВО;
- граждане и/или юридические лица, зарегистрированные в Великобритании, Британских заморских территориях или Коронных владениях;
- граждане и/или юридические лица, зарегистрированные в стране, входящей в ЕС или в ЕЭЗ (European Economic Area), или на заморских территориях страны, входящей в ЕС или в ЕЭЗ; в случае юридического лица, его место ведения бизнеса должно быть на территории страны ЕС или ЕЭЗ или заморской территории;
- юридические лица, инкорпорированные в стране, входящей в состав Карибского сообщества (CARICOM) или Организации Восточно-карибских государств (OECS) (и зарегистрированные на БВО).

Для граждан других стран или юридических лиц, зарегистрированных в других юрисдикциях, допускается миноритарное владение при условии, что мажоритарная доля (33 и более из 64) принадлежит «квалифицированному собственнику».

Одним из наиболее популярных вариантов является владение яхтой через оффшорную компанию, зарегистрированную на БВО.

Преимущества Регистра судоходства Британских Виргинских островов (БВО / BVI):

- 1. Регистр БВО является членом Red Ensign Group (сеть регистров, находящаяся под покровительством Агентства мореходства и защиты побережья в Великобритании). Это позволяет обеспечить судам под флагом БВО дипломатическую / консульскую поддержку Великобритании и защиту Королевского морского флота. На Британских Виргинских островах есть возможность проведения технической экспертизы британским Агентством судоходства и береговой охраны.
- 2. Относительно небольшой первоначальный взнос и взнос за ежегодное продление.
- 3. Безопасная регистрация яхт, закладных и документов об исполнении обязательств. Смена владельца или передача права собственности на судно удостоверяется Регистратором при помощи простой процедуры. Реестр Британских Виргинских островов (БВО / ВVI) располагает полностью компьютеризированной базой данных и системой административного управления флотом.
- 4. Полный набор корпоративных, юридических и курьерских услуг, предоставляемых агентами на Британских Виргинских островах.



- 5. На Британских Виргинских островах действует система юридических учреждений британского типа, обеспечивая политическую и социальную стабильность.
- 6. Во всем мире Британские Виргинские острова обладают репутацией респектабельного оффшорного финансового центра, лидера по учреждению и обслуживанию компаний.

Процедура регистрации судна

ВАЖНО

Физическое нахождение судна на БВО не требуется.

Требования

Для того, чтобы зарегистрировать яхту на Британских Виргинских островах (БВО / BVI), необходимо предоставить в Регистр судоходства следующие документы и сведения:

- 1. Название судна.
- 2. Имя владельца.
- 3. Адрес владельца.
- 4. Освидетельствование судна морским инспектором (сюрвейером) (у сюрвейера ДОЛЖНО быть соответствующее разрешение на проведение освидетельствования).

Одобренными классификационными обществами для проведения инспекции / освидетельствования судна в целях регистрации и проверки на соответствие требованиям SOLAS (Международной конвенции по охране человеческой жизни на море), MARPOL (Международной Конвенции по предотвращению загрязнения моря с судов), Codes of Practice (Судостроительным нормам и правилам) являются следующие:

- LR Lloyds Register of Shipping (Регистр судоходства Ллойдс);
- __ BV Bureau Veritas (Бюро Веритас);
- DNV Det Norske Veritas (Дет Норске Веритас);
- GL Germanisher Lloyd (Германишер Ллойд);
- ABS American Bureau of Shipping (Американское бюро судоходства); и



- RINA Registro Italiano Naval (Морской реестр Италии).
- 5. Сертификат судостроителя или купчая на судно, выписанная за рубежом.
- 6. Если судно новое наименование и адрес судостроителя, и номер верфи, где приписано судно.
- 7. Свидетельство об исключении из реестра, если судно было зарегистрировано ранее.
- 8. Свидетельство о собственности.
- 9. Если владельцем судна является компания свидетельство о регистрации компании, устав и учредительный договор и сертификат «хорошего состояния» компании.
- 10. Назначение уполномоченного лица.

Клиенту будет необходимо получить сертификат судостроителя (если яхта новая) или купчую на судно и свидетельство об исключении из текущего реестра. Клиент также отвечает за проведение освидетельствования судна.

Ограничения

В качестве Судна Великобритании может быть зарегистрировано только то судно, которым владеет британский подданный или корпорация Британских Виргинских островов (БВО / BVI).

Предварительная регистрация

Основное правило – предварительная регистрация отсутствует. Однако, может быть выпущено Предварительное Свидетельство, которое поможет условное краткосрочное разрешение на управление судном после того, как будет получен документ Carving and



Marking Note (документ служит для подтверждения правильности нанесения наименования судна, его реквизитов в соответствии с Merchant Shipping Act.) и до того, как будет выдано Свидетельство о регистрации судна.

Проведение сюрвейерской оценки судна и получение соответствующего свидетельства

До регистрации судно должно пройти сюрвейерскую инспекцию и получить cooтветствующий сертификат – Certificate of Survey / Tonnage Certificate - мерительное (тоннажное) свидетельство.

\sim			17	_
()HEHKA MOWET H	ЫТЬ ПООВЕЛЕНА О) THIMM IN 3 CTE T//POLLINY	к пассимиканионны	L UPILIACTE,
OHCHING MORCH OF	ыть проведена о	дним из следующих	тотассификационный	уоощесть.

- Lloyds Register of Shipping;
- American Bureau of Shipping;
- Bureau Veritas;
- Det Norske Veritas;
- Germanischer Lloyd;
- Registro Italiano Navale;
- Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK).

Судно может пройти инспекцию в любом порту мира, где есть сюрвейеры одного из вышеуказанных Классификационных обществ.

Назначение представителя (Representative person)

Если собственник судна не является резидентом БВО, необходимо назначить представителя.

В качестве представителя может выступать:

— физическое лицо, являющееся резидентом БВО;



— юридическое лицо, зарегистрированное и ведущее деятельность на территории БВО.

ВАЖНО

Если судном владеет оффшорная компания, зарегистрированная на БВО, назначение представителя является обязательным, оффшорная компания не имеет права вести деятельность на территории БВО.

Подача документов на регистрацию судна

Необходимые документы:

- заявление о регистрации по установленной форме;
- Declaration of Eligibility (декларация о соответствии владельца судна требованиям для регистрации судна в судовом реестре БВО);
- оригиналы документов, подтверждающих право владения судном: Builder's Certificate (заводское свидетельство) при первичной регистрации. В иных случаях предоставляется Document of Sale or Transfer купчая или другой документ, подтверждающий передачу права собственности;
- Certificate of Survey and Tonnage Measurement (мерительное свидетельство), выданное одним из уполномоченных Классификационных обществ. Для судов длиной 24 м и более требуется международный тоннажный сертификат (ITC69);
- заверенные копии документов компании, если владельцем судна является юридическое лицо;
- также в случае с владельцем, являющимся юридическим лицом, предоставляется назначение уполномоченного должностного лица (Appointment of Authorised Officer) для подписания от имени компании документов, связанных с регистрацией судна;
- документ о назначении представителя (резидента БВО);
- если судно ранее было зарегистрировано в другой юрисдикции, то предоставляется свидетельство об аннулировании регистрации, в котором также указывается имя последнего владельца;
- если судно ранее было зарегистрировано в судовом реестре, входящем в Red Ensign Group, предоставляется выписка из реестра об аннулировании регистрации (Closed Transcript) и копия оригинального Certificate of Survey / Tonnage Certificate;
- подтверждение оплаты соответствующих государственных сборов.



ВАЖНО

В зависимости от назначения, типа и размера судна регистратор может запросить ряд дополнительных документов, но, как правило, дополнительные требования применяются к коммерческим судам.

Получение Carving and Marking Note

Если судно соответствует требованиям реестра, в течение двух недель выдается Carving and Marking Note (свидетельство о нанесении маркировки).

На прогулочные яхты длиной до 24 м наносится название и порт регистрации. На остальные суда - название судна, порт регистрации, номер и тоннаж.

Правильность нанесения маркировки проверяется сертифицированным сюрвейером (инспектором), после чего заверенный сюрвейером документ Carving and Marking Note необходимо вернуть в судовой реестр БВО.

Срок получения свидетельства о регистрации судна: в течение 2-4 дней

Получение радиолицензии для судна

Заявление (по установленной форме) с деталями судна и радио- и телекоммуникационного оборудования на борту подаются в Комиссию по регулированию телекоммуникаций (Telecommunications Regulatory Commission - TRC).

К заявлению прилагаются следующие документы:

- заверенная копия паспорта шкипера,
- две фотографии паспортного размера и
- документ, подтверждающий квалификацию.



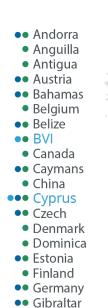
Стоимость радиолицензии – 495 USD в год.

Стоимость услуг

Наименование услуги	Стоимость, USD
Услуги по сопровождению регистрации яхты	от 5 500
Ежегодные услуги представителя на территории BVI	от 1 045
Государственная пошлина за регистрацию (зависит от типа судна):	
для яхт длиной до 24 м	600
для яхт длиной 24 м и более	750
Ежегодная государственная пошлина за поддержание в реестре (зависит от типа судна):	
для яхт длиной до 24 м	100
для яхт длиной 24 м и более	300



Глобальное присутствие



GuernseyHong KongHungaryIreland

Italy

Jersey

• Lithuania

• Liechtenstein

Luxembourg

Latvia

- Macau
- Madeira
- Malta
- Marshalls
- Mauritius
- Monaco
- Netherlands
- acau Nevis
- ta Panama
 - ••• Romania
 - ••• Russia
 - Saint Lucia

New Zealand

- ••• Seychelles
- Singapore
 - Slovakia
- South Korea
- Spain
- Sweden
- Switzerland
- Turkey
- •• UAE
- •• UK
- USAVanuatu

🔵 Офисы GSL

 Банки и платежные системы, где GSL открывает счета Юрисдикции, где GSL регистрирует компании

Ключевые факты

50+

юрисдикций, где GSL регистрирует компании

20+

120+

банков и EMI, где GSL открывает счета

170+ сотрудников работает в GSL стран в которых открыты офисы GSL

16 языков общения сотрудников GSL